

# F6REF 2023

## F4KLW, RADIO-CLUB DES GAZIERS ELECTRICIENS DE CLERMONT-FERRAND

Jean-Marc Vigier F5RQQ



### Pourrions-nous utiliser l'indicatif F6REF ?

Cette idée a été lancée par Olivier F5PAL à l'issue de la manche CW du CDF 2022 au radio club F4KLW.

Effectivement, pourquoi pas ?

Utiliser un tel indicatif est une opportunité rare dans la vie d'un radio-club.

Après un rapide tour de table, la décision est prise d'entreprendre les démarches pour l'obtention de ce bel indicatif représentant notre association nationale.

F5PAL fait donc la demande officielle par e-mail le 31/01/2022.

Enfin, après divers échanges (téléphoniques et courriels) l'autorisation nous est accordée.

Nous recevons le document officiel du REF nous autorisant à utiliser F6REF pour la plus grande joie de tous les membres du club F4KLW.

Une fois le moment d'euphorie passé, nous prenons la mesure de la tâche qui nous attend.

En effet, il va falloir être à la hauteur et dimensionner au mieux notre humble station afin de répondre aux nombreuses sollicitations qui ne vont pas manquer sur l'air, et cela sur différentes bandes.

F6REF étant le multiplicateur joker avec son « 59 00 » il est un véritable aimant à QSO !

Nous devons donc être au rendez-vous le jour J.

### LA PRÉPARATION

La préparation d'un contest quel qu'il soit génère des besoins techniques, de nouvelles réalisations,

la mise en place de nouvelles antennes, des remises en question, etc.

De ce fait, une fois l'annonce faite aux membres du club, la préparation est allée bon train : installation d'antennes, décision de passer en multi-multi avec toutes les contraintes techniques que cela impose.

Nous en avons également profité pour modifier l'emplacement de la station avec une nouvelle distribution des réseaux, Internet inclus (merci Florian F4FEZ)

Chacun en fonction de ses compétences a participé aux diverses tâches à réaliser. Merci à vous tous pour ce gros travail de longue haleine, souvent fait dans l'ombre au profit du club. (Merci Jérôme F4AJS, pour ta présence et ton aide)

Enfin, nous avons organisé au mieux les tours radios afin de permettre aux nouveaux OM et YL du club de découvrir le contest en multi-multi, en jumelant dans la mesure du possible un novice avec un plus aguerri par station.

Ce jumelage a été facile à planifier en SSB, mais beaucoup moins facile en CW. Le manque d'opérateurs CW commence à être de plus en plus flagrant d'année en année.

Il est dommage que la relève soit si difficile à trouver. Certains nous diront que le tout automatique fait le travail, mais il a ses limites.

Le club met en place une formation afin d'essayer d'inverser cette tendance à notre petit niveau.

La chose n'est pas simple comme vous vous en doutez ! Mais bon, nous ne désespérons pas d'avoir quelques nouveaux télégraphistes sur l'air l'année prochaine. L'espoir fait vivre n'est-ce pas ?

## LES DEUX PARTIES DE LA COUPE DU REF

### LES OUVREURS !

Pour la partie CW, c'est Freddy F5IRO qui a ouvert le bal comme à son habitude sur 80 m.

F5IRO a en effet ses habitudes à F4KLW ! Il effectue chaque année les 500 km de distance entre les Deux-Sèvres et le Puy-de-Dôme, arrivant la veille au soir afin d'être prêt pour le début du contest, et cela pour les deux manches.

Cela méritait un petit aparté. Merci à toi, Freddy ! Concernant la partie SSB, c'est notre ami Fabrice F4FTV, présent dès la veille du contest également, qui a démarré le trafic de bonne humeur, fidèle à son habitude sur 80 m.

### LE TRAFIC

La propagation n'a pas été des meilleures mais bon, les QSO étaient au rendez-vous comme prévu ! L'indicatif F6REF a produit son effet en attirant vers nous les stations qui désiraient bénéficier du multiplicateur 00.

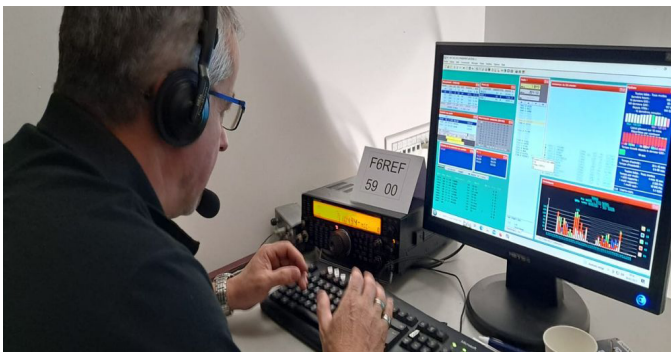
Le fait d'être en multi-multi actif sur trois bandes a affolé le compteur des points. Impressionnant et particulièrement efficace. De ce fait, nous validons cette configuration dans l'avenir pour le club !

Le trafic a été globalement assez fluide, et ce pour les deux parties du contest (CW et SSB)

Comme à chaque fois, nous avons des vagues de contacts qui laissent place à des phases plus calmes entrecoupées par de beaux pile-up, pour le plus grand plaisir des opérateurs de F4KLW comme vous vous en doutez.

Il est arrivé à de nombreuses reprises que certains OM ne comprennent par le fameux « 59 00 » passé par l'opérateur...« 00 cela n'existe pas comme département ça ». Brève explication ou sollicitation de notre part à relire le règlement, le tout dans la bonne humeur, cela va de soi.

Nous avons parfois chassé les stations pendant les moments calmes, donnant 00 à des OM surpris d'être appelés par F6REF.



F4FTV Fabrice.



F4JBR YVAN.



F4JFN Sebastien F4JSW LULU.



F4JSW Lulu.

Départements contactés [99/109]										
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2A	2B	21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	
90	91	92	93	94	95					
FG	FH	FJ	FK	FL	FM	FO	FP	FR	FS	FT

Tous les départements...

Côté DX, nous avons comme vous tous, contacté nos DOM-TOM ainsi que la Nouvelle-Zélande et l'Indonésie qui venaient nous solliciter pour l'attribution de points. De bons moments de radio.

Après 01 h 00 du matin, la paix des braves.  
Un repos de quelques heures avant de reprendre le trafic dès 05 h 00 du matin afin de ne pas rater Michel FK8IK, notre ami de Nouvelle-Calédonie !

50 % des membres du radio-club sont passés nous voir afin de participer ou de soutenir les opérateurs sur l'air.

De l'avis de tous, cette expérience a été particulièrement enrichissante pour les opérateurs qui ne connaissaient pas ce type de trafic.

Après quelques minutes sur l'air, l'appréhension a souvent cédé la place au plaisir de trafiquer en mode contest, avec pour certains une belle prise d'assurance au micro.

Le diable se cachant souvent dans les détails, pour une fois nous n'avons pas rencontré de problème majeur.

## LA LOGISTIQUE AUVERGNATE

36 h, c'est long ! Il faut durer.

La mise en place de couchages de façon permanente a permis d'accueillir des OM la veille du contest, ce qui a eu pour effet de pouvoir démarrer sans fatigue.



De gauche à droite : F4JFN, F5PAL, F4HV, F4JYF, F4JMX.

Les repas furent à la hauteur, nous n'avons manqué de rien, surtout pas de spécialités auvergnates, voire plus exotiques.

Prendre le repas ensemble a été comme toujours un moment de cohésion favorisant de nombreux échanges d'idées, entrecoupés par des éclats de rire ponctuant parfois (voire souvent) ces moments de détente.

## REMERCIEMENTS

Merci tout d'abord à notre association, le Réseau des Émetteurs Français, pour l'attribution de l'indicatif F6REF. Merci de votre confiance.

Remercions également la CMCAS qui répond toujours présent à nos diverses sollicitations !

Merci à la commune de GERZAT (63) pour son oreille attentive vis-à-vis de notre association.

J'associe également dans ces remerciements l'ensemble des membres du club F4KLW, opérateurs et opératrice, SWL qui ont permis que cette coupe du REF soit une réussite pour nous tous.

Sans vous tous, rien n'aurait pu se faire.

Et enfin, un grand bravo à l'ensemble des stations qui ont réalisé le contact avec nous !



## DIMANCHE 26 FÉVRIER, 18h00 TU ....

F6REF 2023 a vécu à F4KLW, comme dans d'autres clubs les années passées.

Le moment de transmettre le relais (sans jeu de mots) est arrivé. ...

F6REF va voguer vers d'autres clubs qui ne manqueront pas de demander son attribution pour le plus grand plaisir de nous tous.

Bon vent F6REF !

73 / DX

