

F4klw, Radio-Club des Gaziers électriciens de Clermont-Ferrand

Michel Aussourd FK8IK - Jean-Marc Vigier F5RQQ



EXPÉDITION TX5L

**QUAND LES FK FONT LIFOU ! FK4RD / FK4QX / FK8IK (IOTA-OC-033 LIFOU ISLAND)
Interview de TX5L/ FK8IK Michel, membre de F4KLW.**



De gauche à droite : FK4QX, FK8IK et FK4RD

- ▶ **Question de F5RQQ / F4KLW :** Bonjour Michel, merci de nous accorder cette interview à votre retour d'expédition qui a suscité un vif intérêt auprès des DXers et des chasseurs de IOTA. Tout d'abord, comment vous est venue l'idée de cette activation ?
- ▶ **Réponse de FK8IK / TX5L :** Bonjour. Lors de l'une de nos nombreuses rencontres entre OM FK devant une bonne assiette, l'idée d'une petite expédition radio de quelques jours sur une île IOTA OC-033 (îles Loyautés en FK) a pris forme.

Cela nous permettrait de sortir de notre confortable fauteuil en station fixe. Bien sûr, nous n'avions pas la prétention d'être une expédition rare, recherchée, mais juste la joie d'être entre copains pendant quelques jours à partager de bons moments tout en faisant plaisir à la vaste communauté radioamateur.

- ▶ **F5RQQ / F4KLW :** Pourquoi avoir jeté votre dévolu sur Lifou en particulier ? Ouvea ou Maré ont également la même référence IOTA ?

- ▶ Il fallait effectivement choisir entre ces trois îles. Nous connaissons les trois et nous avons pensé que le site de la tribu de Jokin, dit Dokin sur Lifou, était très intéressant pour la radio avec sa position à 40 m au-dessus du niveau de la mer. Et puis, nous savions qu'il y avait un gîte sur place au plus près des falaises. Une bonne combinaison en somme !



OC-033 Lifou Island

- ▶ **F5RQQ / F4KLW :** Donc j'imagine qu'une fois le site choisi, il fallait passer à la phase de montée en puissance de cette belle aventure humaine ?
- ▶ **FK8IK / TX5L :** Oui, d'abord, le choix de la date a été important. Une période hors vacances scolaires en Nouvelle-Calédonie a été choisie afin d'éviter les classiques engorgements des transports et des gîtes.

Nous avons retenu la période du 27 mars au 31 mars, ce qui nous donnait l'opportunité d'avoir 3 jours et demi de trafic radio efficace. Nous avons donc fait la demande de call spécial auprès de l'ANFR : ce sera TX5L, L pour Lifou, ce qui laisse de la place pour de prochaines aventures avec TX5O pour Ouvea et TX5M pour Maré. Il nous fallait également prévoir un QSL manager.

Nous connaissons tous les trois Fabrice F4FTV, qui a accepté d'être à la fois notre QSL manager, notre créateur de notre carte et le concepteur de notre page QRZ.com. La maquette de présentation de notre QSL a été travaillée par Éric F5SIH.

Cette belle photo a été choisie comme photo de présentation de notre page d'accueil QRZ.COM, et donc de notre QSL définitive.

Côté transport, nous avons deux possibilités pour nous rendre aux îles Loyauté : le ferry et l'avion. Il faut bien reconnaître que le ferry est plus économique et moins limité concernant la partie fret.

Le trajet proposé par ce mode de transport reste long, soit sept heures, mais il permet de découvrir les côtes de la Grande Terre par le Sud.

Malheureusement, le ferry serait en carénage annuel à la date de l'expédition... Notre choix s'est donc dirigé vers l'avion de la compagnie Air Calédonie.



Team TX5L

Pour information, le billet de base autorise, pour trois personnes, 15 kg en cabine et 36 kg en soute. Bien évidemment, nous avons été dans l'obligation de prendre du fret supplémentaire et c'est avec pas moins de 54 kg de plus que nous embarquerons !

Rendez-vous avait été donné chez Yves F4KRD pour 5 h du matin. Goulven FK1UW nous a déposés à l'aéroport de Magenta qui se situe à la sortie sud-est de la ville.

Nous sommes passés dans les premiers à l'embarquement, ce qui est très important car nos bagages ont été chargés dans les premiers chariots de fret, car il n'est pas rare de voir le dernier chariot rester sur le tarmac en cas de surcharge de l'avion.

Avec seulement trois jours et demi de trafic, nous ne pouvions nous permettre de prendre ce risque. Le vol n'a pas été très long pour rejoindre Lifou, à environ 200 km, et c'est à 7 h du matin que nous foulions le sol de Lifou Island.

- ▶ **F5RQQ / F4KLW** : Une fois sur place, vous pensiez pouvoir être opérationnels vers quelle heure ?
- ▶ **FK8IK / TX5L** : Nous avons prévu de mettre la station en route pour 11 h 00 locales (00 h 00 UTC), ce qui nous laissait quatre heures pour récupérer la voiture à l'aéroport, charger les bagages, rejoindre le gîte situé à une petite demi-heure de trajet, puis monter les antennes, installer les deux stations radio. Il ne fallait pas perdre de temps.
- ▶ **F5RQQ / F4KLW** : En arrivant au gîte de « Faré Falaise », vous vous attendiez à découvrir ce superbe site ?
- ▶ **FK8IK / TX5L** : Je connaissais ce coin pour y avoir mouillé l'ancre au bas des falaises lors d'une balade en voilier de deux mois il y a quelques années, donc la surprise n'était pas trop grande. Il fallait pouvoir négocier le meilleur endroit pour nous, au plus proche du vide et avec assez de place pour installer les antennes sans trop déranger le voisinage.

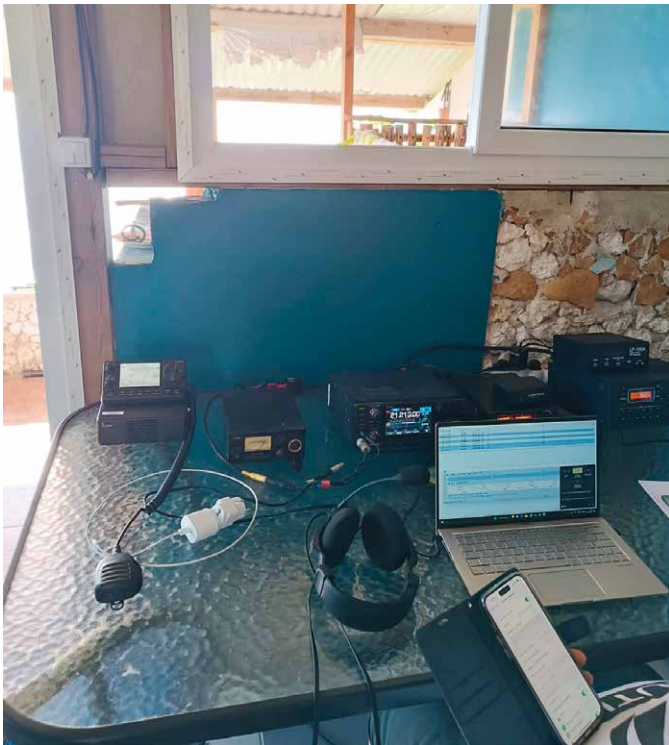
Pour les antennes, pas de souci, on a assez vite repéré l'endroit qui nous convenait. Concernant le Faré, c'était une autre histoire. À notre grande surprise, il était occupé encore une journée et donc, nous avons aménagé dans un autre emplacement pour le premier jour. Tout est rentré dans l'ordre le lendemain.

Cependant le montage des antennes n'a pas été impacté, le trafic a donc pu commencer comme prévu. À onze heures vingt, notre premier QSO avec le Japon était dans le log.

- ▶ **F5RQQ / F4KLW** : Mais avant de parler du trafic proprement dit, quel était votre choix concernant le matériel, les antennes ?
- ▶ **FK8IK / TX5L** : Nous avons prévu deux stations opérationnelles, l'une en CW et l'autre en SSB, car nous pensions pouvoir faire du trafic sur des bandes différentes en simultané. Cette option s'est révélée compliquée en raison de l'absence de filtre, de ce fait, nous n'avons que très rarement pu trafiquer avec les deux stations ensemble.

Concernant la station CW, j'avais pris mon TS 590 ; je le connais bien et je trafique depuis de nombreuses années avec lui. C'est important dans les pile-up de bien connaître son matériel.

Pour la partie SSB, mes deux compères avaient le FT 710 Yaesu, tout juste sorti de douane quelques semaines auparavant. En secours, nous avons l'Icom 7100 qui, de plus, possède la VHF, et nous avons prévu quelques essais avec le centre de secours de la protection civile de Nouvelle-Calédonie, basé à Nouméa.



TX5L SSB 500 W



TX5L CW 200 W

- ▶ *F5RQQ / F4KLW : Ah intéressant !!!*
- ▶ *FK8IK / TX5L : Si tu veux bien, nous reparlerons un peu plus tard de ce réseau d'urgence. Mais revenons à l'expédition et au matériel. Nous avons décidé que le trafic CW se ferait avec les 100 W du poste et éventuellement l'utilisation d'un petit amplificateur de 200 W que nous avons en secours, mais au vu des propagations, il s'est avéré ne pas être nécessaire.*

En SSB, on avait le KPA500 Elecraft qui a fonctionné à merveille.

Concernant les antennes, nous avons une DX Commander verticale du 40 m au 6 m et une petite Mosley 2 éléments sur 10/15/20 m sur un mât tubulaire télescopique. Et puis, bien sûr, de la connectique, du câble, des PL, des haubans, une boîte d'accord, une alimentation...

DX commander
40 m - 6 mBeam 2 éléments
Mosley

- ▶ *F5RQQ / F4KLW : Tu me disais que le premier QSO est entré dans le log vers onze heures trente locale, quelles étaient les ouvertures à cette heure-là ?*
- ▶ *FK8IK / TX5L : À 11 h 28, premier QSO sur 10 m en CW avec un JA. En trois heures et demie de trafic, 210 QSO (10 m, 12 m et 15 m). Rien d'exceptionnel, mais ici, c'est le moment le plus calme pour les propagations. Ça monte généralement dans les heures qui suivent.*

C'était surtout orienté JA et NA.

Le relais a été pris en SSB sur 15 m et cela a été un pile up ininterrompu entre CW et SSB jusqu'à la pause du repas du soir à 19 h 30 locales (8 h 30 UTC)



Yves FK4RD



Philippe FK4QX en plein pile-up

Premier bilan : huit heures de trafic et 743 QSO réalisés, sachant qu'il nous était pratiquement impossible de travailler avec les deux stations simultanément à cause du manque de filtre que j'ai évoqué précédemment.

Nous avons repris notre trafic une heure trente plus tard, le ventre plein d'une belle et excellente assiette-repas préparée par le gîte. Il faut durer !

Repas du soir à 19 h 30 locales (8 h 30 UTC)

Bien sûr, les discussions s'engagent lors de cette pause, la curiosité des autres convives du gîte nous a permis de parler et de présenter notre passion à l'ensemble des touristes présents, et cela tous les jours, en fonction du flux des nouveaux arrivants.

A vingt-trois heures, la station SSB arrête ses émissions afin de ne pas trop gêner les autres cases du gîte...

La station CW reprend du service la nuit... pour mon plus grand plaisir ! Ce sera notre rythme durant les trois jours suivants.

Nous avons été très surpris par l'ouverture Short Path Europe toutes les nuits et cela sans relâche, du Portugal à la Norvège dans le sens Nord/Sud et du Japon à l'Irlande dans le sens Est/Ouest.

Dans la journée ce sera Amériques, Japon et Asie. Nous avons réalisé 300 QSO avec les stations françaises et d'outremer, toutes bandes et modes confondus. Malheureusement nous n'avons activé que très peu le 40 m et pas du tout le 30 m.

La demande était tellement grande sur les bandes plus hautes qu'il a fallu faire un choix et donc essayer de faire le plus possible d'ATNO (All Time New One).

Au final plus de 6000 QSO réalisés, 6221 exactement, (environ 3100 en SSB et autant en CW) comportant une bonne centaine de doublons.

Le dernier jour a été consacré au démontage des antennes et des stations, car il nous fallait libérer le site pour 10 h du matin.

- ▶ **F5RQQ / F4KLW : Je reviens quelques instants sur vos essais avec la Sécurité Civile, peux-tu nous en dire un peu plus ?**



- ▶ **FK8IK / TX5L : Oui, bien sûr. Nous sommes tous les trois membres de l'ARANC, (Association des Radioamateurs de Nouvelle Calédonie) qui, à ce titre, a signé une convention avec la Sécurité Civile du territoire. De ce fait, nous pouvons être appelés en cas de besoin afin de mettre en service des stations radio opérationnelles sur tout le territoire.**

Nous voulions depuis longtemps faire un essai VHF et HF depuis une des îles Loyauté. L'ARANC nous a demandé si dans le cadre de notre expédition il était possible d'intégrer ces essais. Il va de soi que nous avons répondu favorablement à cette demande.

Donc mercredi, nous sommes passés en mode VHF pour envoyer une porteuse en direction de notre relais du Mont Do (1200 m) sur la Grande Terre. Aucun problème, relais ouvert et contact établi facilement avec Sam FK8DD à Nouméa, au centre de secours. L'essai a été transformé également sur 40 m LSB sans aucun problème. Mission accomplie.

D'ailleurs ces essais ont fait l'objet d'un petit reportage télévisuel par RFO Calédonie qui a ainsi pu mettre en relief notre activité au service du plus grand nombre (voir liens annexe)

- ▶ **F5RQQ / F4KLW : Félicitations !!! Pour conclure, peux-tu nous donner ton ressenti sur cette expédition ?**
- ▶ **FK8IK / TX5L : Nous avons ciblé notre trafic radio sur 4000 QSO, objectif largement dépassé puisque 6221 QSO ont été réalisés. Ce fut donc une belle surprise pour nous trois de découvrir l'intérêt porté par l'ensemble des OM du monde entier envers notre petite expédition. Malheureusement nous n'avons pas pu contenter tout le monde, nous en sommes bien conscients... Il nous aurait fallu rester certainement deux fois plus longtemps.**

Riches de cette expérience, nous avons pris la mesure de la marge de progression qu'il nous reste à faire afin d'améliorer notre trafic. Mais ce n'est que partie remise, l'année prochaine nous pourrions renouveler l'expérience sur une autre des îles Loyautés, Ouvéa ou Maré... L'avenir le dira, et merci à tous pour votre patience dans les pile up.

73 de nous trois, Yves FK4RD, Philippe FK4QX et Michel FK8IK.

PS : Merci à Jean-Marc F5RQQ du radio-club F4KLW pour cette interview.

Les liens :

<https://www.f4klw.fr/photos-videos>
<https://www.qrz.com/db/TX5L>
<http://urls.r-e-f.org/gd214li>